

«УТВЕРЖДАЮ»

Внедорожный экспедиционный
клуб «ПОМОРЫЧ»

_____/Романовский Н.А./

«__» _____ 2013 год

Частный РЕГЛАМЕНТ

Трофи-рейд *«Осеннее обострение 2013»*

Оглавление

1. Общие положения соревнования «Осеннее обострение 2013»	3
1.1 Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте	3
1.2 Цель соревнования «Осеннее обострение 2013»	3
2. Заявка на участие в соревновании «Осеннее обострение 2013» и стартовые взносы	4
2.1 Заявка на участие	4
2.2 Стартовый взнос	4
3. Страхование	4
4. Расписание соревнования «Осеннее обострение 2013»	5
5. Базовый лагерь	5
5.1 Порядок регистрации и пребывания в Базовом лагере	5
5.2 ВЭС	5
6. Организаторы соревнования «Осеннее обострение 2013»	5
6.1 Состав Организаторов	5
6.2 Ответственность и обязательства Организаторов соревнования «Осеннее обострение 2013».. ..	6
7. Участники соревнования «Осеннее обострение 2013»	6
8. Зачетные категории. Автомобили и оборудование Участников	6
8.1 Требования к экипировке Участников и общие требования к автомобилям	7
8.2 Техническая инспекция	8
8.3 Наклейки, реклама	9
9. Проведение соревнования «Осеннее обострение 2013»	9
9.1 Описание соревнования «Осеннее обострение 2013»	9
Процедура взятия КП	10
На автомобиле	10
На мотовездеходе	11
9.3 Подсчет результатов и награждение победителей	11
10. Штрафы и пенализация:	12
11. Протесты. Апелляции	13
12. Эвакуация Участников	13

1. Общие положения соревнования «Осеннее обострение 2013».

Трофи-рейд «Осеннее обострение 2013» (далее – Соревнование) имеет статус традиционного клубного соревнования и проводится 28 - 29 сентября 2013 года. Данный Регламент обязателен к исполнению всеми Участниками внедорожного соревнования «**Осеннее обострение 2013**». Подтверждением согласия Участника с требованиями данного Регламента является подпись Участника в Заявочном бланке.

Организатор Соревнования оставляет за собой право вносить изменения в Регламент до начала соревнования без предварительного уведомления Участников соревнований. Все изменения Регламента публикуются в дополнительных бюллетенях, публикуемых на сайте Организаторов (www.pomorych.ru, www.avtofest.pomorych.ru), а также на информационном табло в базовом лагере во время проведения Соревнования.

1.1 Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте:

- Заявочный бланк – бланк, содержащий краткую информацию об автомобиле Участника, его экипаже, контактные данные Участника, а также отметки Организаторов.
- Организаторы Соревнования – группа лиц, представляющая клуб «Поморыч» и взявшая на себя обязательства по организации и проведению соревнования.
- Информационное табло — специально выделенное место в Базовом лагере для публикации предварительных и итоговых официальных результатов, а также бюллетеней и другой информации от Организаторов. Конкретное местоположение информационного табло указывается на предстартовом брифинге.
- Участник Соревнования – экипаж, оплативший стартовый взнос, и принимающий непосредственное участие в соревновании.
- Контрольный пункт (далее КП) – номер, нанесенный краской на коре дерева или на другом заметном объекте на местности.
- Базовый лагерь (БЛ) – специально выделенное Организаторами место для стоянки автомобилей Участников до и после Соревнования.
- Комендант Базового лагеря — лицо, уполномоченное Главным организатором решать все вопросы, связанные с пребыванием Участников в Базовом лагере, и несущее ответственность за размещение Участников в Базовом лагере.
- Место регистрации — специально выделенное и обозначенное место в Базовом лагере, где проходит процедура регистрации Участников Организаторами.
- Возвратный экологический сбор (далее ВЭС) — денежные средства, которые передает Участник соревнования Организаторам в качестве залога.
- Технический комиссар — лицо, уполномоченное Главным организатором проводить инспектирование автомобилей Участников на предмет их соответствия требованиям настоящего Регламента.
- Техническая инспекция — процесс проверки Техническим комиссаром автомобиля Участника на предмет соответствия требованиям настоящего Регламента.
- Главный судья — лицо, уполномоченное Главным организатором осуществлять судейство, рассматривать протесты, объявлять старт и финиш Соревнования.
- Водитель – член экипажа, управляющий автомобилем или ATV во время Соревнования.
- Судья факта – лицо, уполномоченное Главным организатором осуществлять контроль соблюдения правил передвижения Участников Соревнования.
- Экипаж ATV – два мотовездехода, заявленные к участию в Соревновании.

1.2 Цель соревнования «Осеннее обострение 2013»

Целями и задачами Соревнования по ориентированию являются:

- встреча единомышленников ОФФ!
- популяризация автомобильного спорта и автомобильного туризма среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом в Архангельской области;
- совершенствование навыков управления автомобилем и квадроциклом, его безопасной

эксплуатации в различных дорожных условиях, в том числе в критических ситуациях;

- совершенствование навыков ориентирования и работы с приёмником GPS.
- привлечение внимания молодёжи к техническим видам спорта как к форме проведения досуга и пропаганде здорового образа жизни;

2. Заявка на участие в соревновании «Осеннее обострение 2013» и стартовые взносы.

2.1 Заявка на участие

Любой экипаж, желающий принять участие в соревнованиях, должен:

- направить Организатору корректно заполненную заявку установленной формы на электронный адрес: avtofest@pomorych.ru. Заявка установленной формы публикуется Организаторами на официальном сайте www.avtofest.pomorych.ru, www.pomorych.ru
- оплатить заявочный взнос лицам, уполномоченным Руководителем соревнования. Список лиц и место оплаты взносов публикуется только на официальном сайте соревнования.
- Начало приема заявок: 01 сентября 2013 года
- Окончание приема Заявок на участие: 28 сентября 2013 года. Организатор оставляет за собой право ограничить число участников. Заявки, не сопровождаемые оплаченным стартовым взносом, считаются принятыми условно.

2.2 Стартовый взнос

Стоимость участия в соревновании «Осеннее обострение 2013» составляет:

Дата\Категория	«Стандарт», «Туризм»	«Гранд-Туризм», «Трофи», ATV
до 15 сентября 2013 года включительно	800 руб.	1500 руб.
до 26 сентября 2013 года включительно	1000 руб.	2000 руб.
при оплате стартового взноса в Базовом лагере	1500 руб.	2500 руб.

Оплатив один стартовый взнос, экипаж имеет право выставить один автомобиль или два мотовездехода. Оплата стартового взноса производится только в рублях.

Правила возврата стартового взноса Участника Организаторами:

- Организатор частично (но не более 50 %) возвращает заявочный взнос тем участникам, которые не смогли участвовать в соревновании вследствие объективных причин и сообщили об этом Организатору не позднее времени начала регистрации.
- В случае дисквалификации Участника — см. п. 9 «Пенализация» стартовый взнос не возвращается.
- В случае отмены Соревнования по вине Организаторов – стартовый взнос Участникам возвращается полностью.
- В случае отмены зачетной категории из-за недобора количества Участников — стартовый взнос Участникам возвращается полностью.
- В случае отмены Соревнования по причинам, не зависящим от Организаторов — стартовый взнос Участникам возвращается в размере 50%. Возврат стартовых взносов производится Организатором в течение одного месяца после даты проведения Соревнования.

3. Страхование.

Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности). Объем и виды личного страхования,

в т.ч. медицинского, определяется Участниками самостоятельно. Организаторы рекомендуют, но не настаивают на наличии у Участника полиса добровольного страхования.

4. Расписание соревнования «Осеннее обострение 2013».

Официальное время соревнования GMT +04.00, Москва, Санкт-Петербург

Точное время определяется по GPS, с точностью +/- 1 сек.

Дата	Время	Событие
27 сентября 2013 г.	с 19.00 до 24.00	Открытие Базового лагеря, заезд Участников в Базовый лагерь, административные и технические проверки
28 сентября 2013 г.	с 8.00 до 10.00	Заезд Участников, регистрация Участников, административные и технические проверки
	10.30	Предстартовый брифинг
	11:00	Старт Участников всех категорий
	22:00	Финиш Участников всех категорий
29 сентября 2013 г.	С 9.00 до 9.30	Публикация предварительных результатов
	12.00	Награждение победителей
	14.00	Закрытие Базового лагеря

5. Базовый лагерь.

Координаты и легенда проезда к БЛ будут опубликованы в дополнительном бюллетене на официальном сайте Организаторов www.avtofest.pomorych.ru, www.pomorych.ru за неделю до начала соревнования.

5.1 Порядок регистрации и пребывания в Базовом лагере

При регистрации в БЛ Участник Соревнования обязан:

5.1.1 Сразу по прибытии в БЛ обратиться в секретариат для прохождения процедуры регистрации и оплатить (если ранее не был оплачен) Организаторам соревнования стартовый взнос. Сделать соответствующие отметки в Заявочной ведомости. Получить от Организаторов стартовые наклейки, рекламные наклейки от спонсоров и др. материалы.

5.1.2 Наклеить на автомобиль или мотовездеход все выданные Организаторами стартовые и спонсорские наклейки.

5.1.3 Обратиться к Техническому комиссару Соревнования. Пройти Техническую инспекцию и получить соответствующую отметку в графе «Техинспекция» в Заявочной ведомости. Пройти к месту регистрации с заполненным заявочным бланком для окончания процедуры регистрации.

Во время нахождения в БЛ Участники обязаны подчиняться распоряжениям Коменданта БЛ относительно всех вопросов, связанных с пребыванием в БЛ. Место пребывания Участника в БЛ фиксируется на схеме, находящейся у Коменданта БЛ.

5.2 ВЭС

В 2013 году ВЭС не взимается.

6. Организаторы соревнования «Осеннее обострение 2013».

6.1 Состав Организаторов

Организатором соревнования является Внедорожный экспедиционный клуб ПОМОРЫЧ.

E-mail: club@pomorych.ru

Официальный сайт: www.pomorych.ru

Руководитель соревнования: Романовский Николай - +7 921 070 0100

Мероприятие проводится при поддержке МО «Приморский муниципальный район» в лице главы Сердюка Ю.И., и при содействии: автоцентр «Лаура-Архангельск», компания «Барс».

Официальные лица соревнования:

Руководитель соревнования	Романовский Николай
Главный судья соревнования	Капиталинин Илья
Технический комиссар	Гоголев Василий
Комендант лагеря	
Помощник Коменданта лагеря	
Помощник Коменданта лагеря	
Начальник службы эвакуации	<i>Будет опубликован дополнительно</i>
Судья старта/финиша, судья факта	Попова Наталья
Судья старта/финиша, судья факта	Некипелова Татьяна
Главный секретарь соревнований	Попова Наталья
Секретариат	<i>Будет опубликован дополнительно</i>
Врач соревнований	Савельев Михаил

6.2 Ответственность и обязательства Организаторов соревнования «Осеннее обострение 2013».

Организатор несет ответственность только за проведение спортивной части Соревнования.

Организаторы не несут ответственности за экипировку Участников. Организаторы не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган. Своей подписью в Заявочной ведомости Участник отказывается от предъявления претензий Организаторам в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортного происшествия.

Все лица, причастные к соревнованию, обязаны с момента начала регистрации до окончания награждения не допускать поступков, дискредитирующих проведение Соревнования.

7. Участники соревнования «Осеннее обострение 2013».

К участию в Соревновании допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение категории «В» для зачетных категорий «Стандарт», «Туризм», «Гранд-Туризм», «Трофи». Экипаж этих категорий должен состоять, по меньшей мере, из двух человек: 1-го и 2-го водителя.

Участники зачетной категории «ATV» формируются в экипажи по два мотовездехода в каждом. Формирование экипажей зачетной категории «ATV» производится участниками самостоятельно. В течение Соревнования запрещено изменять состав Экипажа.

Общее количество человек в автомобиле Участника или мотовездеходе ограничено количеством посадочных мест. Всем членам экипажа запрещается находиться в нетрезвом состоянии во время проведения Соревнования. 1-й водитель экипажа в автомобильных зачетах и оба Участника Экипажа ATV несут полную ответственность за действия экипажа согласно законодательству РФ.

Организатор оставляет за собой право отказать в приеме Заявочной ведомости и стартового взноса от Участника без объяснения причин.

8. Зачетные категории. Автомобили и оборудование Участников.

К участию в Соревновании допускаются только легковые полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4, входящие в категорию «В» российской классификации, и Внедорожный экспедиционный клуб ПОМОРЬЧ

мотовездеходы.

В случае если автомобиль Участника не соответствует требованиям указанных ниже зачетных категорий, он может быть зачислен в любую зачетную категорию по усмотрению Технического комиссара или Главного организатора. В случае если в какую-либо категорию заявилось 3 (трое) и менее Участников, Организаторы оставляют за собой право присоединить эту категорию к другой зачетной категории или отменить данную зачетную категорию. В последнем случае стартовые взносы заявившимся в эту категорию Участникам возвращаются в полном объеме.

Распределение Участников по зачетным категориям сведено в таблицу:

	Стандарт	Туризм	Гранд-Туризм	Трофи	ATV
Тип шин	Шоссейные, АТ (кроме МТ и тракторных) <=31"	АТ, МТ (кроме тракторных) <=33"	МТ <=33"	Без ограничений	
Лебедки	запрещены		одна	разрешены	
Прочие изменения	Запрещена резка кузовных деталей, замена агрегатов. Разрешена установка силовых бамперов, защиты	Разрешена резка крыльев, установка силовых бамперов, защиты.		Разрешены существенные изменения кузова, замена агрегатов. Разрешены автомобили свободной конструкции	-

Категория «Стандарт» - автомобили полностью заводского исполнения. Использование электрической лебедки или любой иной, кроме приводимой мускульной силой, запрещено (при наличии у Участника лебедки, она опечатывается Техническим комиссаром). Допускается применение резины только категории «шоссейные» или АТ. Допустимо применять резину категории АТ или «шоссейные» размером до 31 дюйма (788мм) включительно.

Категория «Туризм» - серийные автомобили, оснащенные резиной категории МТ или АТ. Максимальный диаметр резины до 33 дюймов (838мм) включительно. Использование электрической лебедки или любой иной, кроме приводимой мускульной силой, запрещено. При наличии у Участника электрической лебедки или любой иной, кроме приводимой мускульной силой, она опечатывается Техническим комиссаром. Использование резины от сельхоз- и иной спецтехники запрещено.

Категория «Гранд-Туризм» - серийные автомобили, оснащенные резиной категории МТ или АТ и функционирующей стационарно установленной лебедкой (не более одной штуки). Максимальный диаметр резины до 33 дюймов (838мм) включительно. Использование резины от сельхоз- и иной спецтехники запрещено.

Категория «Трофи» - Серийные автомобили и автомобили с внесёнными изменениями в конструкции, оснащённые резиной любого класса и размера, и оснащенные функционирующей стационарно установленной лебедкой. Использование резины от сельхоз- и иной спецтехники разрешено.

Категория «ATV». Один Экипаж ATV состоит из 2-х серийных универсальных полноприводных мотовездеходов.

Во всех зачетных категориях запрещено применение колесных цепей противоскольжения. В зачетных категориях «Стандарт» и «Гранд-Туризм» запрещено применение покрышек от сельскохозяйственной или спецтехники.

8.1 Требования к экипировке Участников и общие требования к автомобилям.

Автомобиль Участника должен быть укомплектован:

- Рывковым динамическим канатом или стропой, длиной не менее 8 метров и прочностью на разрыв не менее 3-х кратной массы автомобиля;
- Иметь не менее одной исправной буксировочной проушины спереди и сзади.
- Огнетушителем или огнетушителями, с общей массой огнетушащего вещества не менее двух килограммов, исправными, с действительным сроком годности;
- Автомобильной медицинской аптечкой, комплектной, с действительным сроком годности;
- При наличии у автомобиля Участника функционирующей лебедки автомобиль должен быть укомплектован коррозийной стропой, шириной не менее 60 мм. Данная стропа обязательна к использованию для защиты коры дерева(ев) в случае применения лебедки при лебедении за дерево.
- Автомобиль Участника должен иметь исправные ремни безопасности
- Аккумуляторная батарея должна быть надежно закреплена.
- В случае, если в машине Участника находятся дети в возрасте до 12 лет, то обязательно наличие специальных детских удерживающих устройств (сидений).

Мотовездеход Участника должен быть укомплектован:

- Не менее одной исправной буксировочной проушины спереди и сзади.
- Рывковым динамическим канатом или стропой
- При наличии у мотовездехода Участника функционирующей лебедки, мотовездеход должен быть укомплектован коррозийной стропой, шириной не менее 60 мм. Данная стропа обязательна к использованию для защиты коры дерева(ев) в случае применения лебедки при лебедении за дерево.
- Наличие огнетушителя и аптечки у пилота мотовездехода желательно.
- Наличие шлема у пилота мотовездехода обязательно.

Запрещается применение металлических тросов за исключением тех, которые смонтированы на барабане лебедки или используются в качестве удлинителей лебедочных тросов.

- Автомобиль или мотовездеход Участника должен иметь запас топлива не менее чем на 100 км тяжелого бездорожья.
- Участник Соревнования должен иметь запас продуктов питания на сутки автономного существования.
- Во время проведения соревнования Участникам, зрителям и гостям запрещается иметь при себе или в автомобиле любое огнестрельное оружие (кроме сигнальных ракет и устройств для их пуска).
- Участник соревнования должен иметь цифровую фотокамеру с матрицей не менее 2х мегапикселей, пригодную для ночной съемки; с памятью, обеспечивающей хранение не менее 150 кадров разрешением не менее 1600x1200; элементы питания для фотоаппарата, обеспечивающие съемку как минимум 150 кадров. Фотокамера Участника должна иметь один из указанных форматов карт памяти: Compact Flash Type I/II, SD, SDHC Card, MultiMediaCard, Memory Stick, xD. Использование других типов карт памяти допускается в случае предоставления Участником специального устройства, при помощи которого можно переместить все кадры на компьютер Организатора.

8.2 Техническая инспекция

Только экипажи, прошедшие административную проверку в секретариате, допускаются на Техническую инспекцию. Автомобили, не прошедшие Техническую инспекцию, к старту не допускаются. Техническая инспекция проводится в Базовом лагере Соревнования Техническим комиссаром согласно расписанию. Автомобиль или мотовездеход Участника должен предоставляться на Техническую инспекцию как минимум одним членом экипажа. Автомобиль или мотовездеход на Техническую инспекцию предоставляется полностью подготовленным и экипированным для участия в Соревновании.

Техническая инспекция носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля (или мотовездехода), проверка автомобиля (или мотовездехода) и Внедорожный экспедиционный клуб ПОМОРЬЧ

оборудования Участника на соответствие требованиям настоящего Регламента, безопасности и принадлежности к зачетной категории, в которую автомобиль был заявлен. Проводится проверка размеров (диаметра) шин, а также маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей в случае, если это необходимо для удовлетворения требований выбранной Участником зачетной категории. Диаметр шины определяется Техническим комиссаром только по заводской маркировке. Для определения зачетной категории Участника учитывается только дюймовая маркировка. В случае, если маркировка шины указана в стандарте Ш\П\R, где "Ш" – ширина шины в миллиметрах, "П%" – высота Тростника шины в процентах, а "R" – посадочный диаметр шины в дюймах, то дюймовый диаметр шины вычисляется по следующей формуле: вычисленный процент "П%" от ширины шины "Ш", делится на 25,4, умножается на 2 и суммируется с "R". В случае если на боковине шины отсутствует заводская маркировка, производится измерение. Измерение производится Техническим комиссаром по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины). Измерение проводится на всех шинах (включая, запасные, сменные и т.п.), используемых в дальнейшем на соревнованиях. Измерения проводятся на шинах, накачанных до давления в 1,5 атмосферы. В случае если на автомобиль Участника установлены шины разной размерности, для определения зачетной категории учитываются только шины, имеющие наибольшую высоту.

Пломбирование агрегатов автомобиля Участника осуществляется только инструментом Организаторов. Для определения колесной базы автомобиля Участника Техническим комиссаром, с помощью метрической рулетки Технический комиссар измеряет расстояние между центрами ступиц передних и задних колес.

Проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, а также проверка размеров (диаметр и ширина) колёс может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки в течение контрольного времени Соревнования предусмотрена нейтрализация времени для данного Участника. Отсутствие в автомобиле Участника любого из пунктов обязательного списка может явиться основанием для снятия Участника с соревнования.

8.3 Наклейки, реклама

Каждый Участник Соревнования, оплативший стартовый взнос, получает комплект наклеек и раздаточный материал.

Участник вправе разместить наклейки со стартовым номером Соревнования в любом месте на своем автомобиле или мотовездеходе.

Участник обязан разместить спонсорские наклейки, выдаваемые Организатором, на своем автомобиле или мотовездеходе и обеспечить их надежное и видимое всем закрепление в течение всего Соревнования. В случае отказа разместить спонсорские наклейки на своем транспортном средстве, Участник обязан уплатить Организаторам штраф в размере 4000р.

Участник вправе самостоятельно размещать дополнительную рекламу на своем автомобиле или мотовездеходе, если:

Эта реклама не противоречит законодательству РФ.

Эта реклама не носит оскорбительный характер.

Эта реклама не закрывает спонсорские наклейки, выданные Организаторами Соревнования.

9. Проведение соревнования «Осеннее обострение 2013»

9.1 Описание соревнования «Осеннее обострение 2013»

Соревнование «Осеннее обострение 2013» является традиционным трофи-рейдом, которое состоит не более чем из трёх СУ. Формат и точное количество участков будет дополнительно объявлен бюллетенем.

Навигационный СУ.

Задача Участников – передвигаясь в произвольном порядке по району ориентирования, собрать за минимальное время максимально возможное количество баллов. Контроль

прохождения КП ведется при помощи цифровых фотографий формата JPEG, снимки других форматов не рассматриваются и не засчитываются.

Поиск КП на местности Участниками всех категорий осуществляется по прибору GPS.

GPS координаты КП предоставляются Организаторами после старта в виде списка на листе бумаги в формате WGS-84, градусы-пробел-минуты-точка-доли минут.

КП разделены на группы и предназначены для следующих зачетных категорий:

Категория	«Стандарт», «Туризм»	«Гранд-Туризм», «Трофи», «ATV»
Группа КП	Группа 1	Группа 2
Стоимость КП, баллы	1, 3, 5, 9	1, 3, 5, 9

Каждый КП каждой группы имеет уникальный номер, указанный в выдаваемом списке. Некоторые КП могут входить в несколько групп одновременно. Отсутствие номера КП в списке Участника означает, что данное КП не предназначено для группы Участника, взятие этого КП Участником запрещено (пенализируется 5 баллами).

На местности будут развешаны ограничительные ленты красно-белого цвета, перекрывающие дороги, гати и др. пути. Участникам запрещается пересекать эти ограничительные ленты. Участникам также запрещается въезжать в населенные пункты во время проведения Соревнования.

Порядок старта будет определён бюллетенем.

Нахождение автомобиля или мотовездехода Участника на трассе Соревнования до объявления старта недопустимо. Во время регистрации Участника в БЛ Участник получает стикер. После объявления старта зачетной категории, Участники данной зачетной категории обязаны подойти к месту регистрации и обменять выданный ранее стикер на пакет документов, в котором будут координаты всех КП, их стоимость. Порядок старта – общий, согласно п.4 «Расписание мероприятия» настоящего Регламента. Контрольное время на взятие КП — **будет определено бюллетенем.** Участник считается финишировавшим, если заявленный Участником автомобиль (или мотовездеходы, составляющие команду), находятся в зоне финиша в базовом лагере, а также один из членов экипажа сдал карту памяти фотоаппарата Главному Судье или судье в зоне «Финиш» до истечения контрольного времени. В случае невыполнения указанных выше требований финиш не засчитывается.

Организатор возвращает Участникам карты памяти фотоаппаратов в месте регистрации после подсчета результатов Соревнования.

Во время соревнования автомобили и мотовездеходы Участников перемещаются только с включенным ближним или дальним светом фар. Допускается выключать ближний или дальний свет фар только при использовании электрической лебедки или при преодолении брода глубиной более 0,5 метров.

Участники категории ATV осуществляют поиск КП только единым экипажем.

Помощь между Участниками разрешена только в случае использования заявленных к участию в Соревновании автомобилей. Иные виды помощи запрещены.

Процедура взятия КП

На автомобиле:

Участнику необходимо сфотографировать номер КП, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив следующие требования:

- На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый номер данного КП;
- На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый автомобиль участника с отчетливо различимым спортивным номером соревнования «Осеннее обострение 2013»
- один из членов экипажа, который одновременно касается любой частью своего тела ствола дерева или другого объекта, на который нанесен знак КП, и своего автомобиля (кроме

троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойников), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.

Если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными, либо вертикальными линиями того же цвета, что и сам номер, то необходимо, чтобы часть тела касалась места внутри этих линий либо круга.

На мотовездеходе:

Экипажам мотовездеходов (два ATV) необходимо сфотографировать номер КП и одного из членов Экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив требования Организатора по компоновке кадра (на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые):

- номер данного КП;
- мотовездеход участника с отчетливо различимым спортивным номером соревнования «Осеннее обострение 2013»;
- один из членов экипажа, который одновременно касается любой частью своего тела ствола дерева или другого объекта, на который нанесен знак КП, и своего мотовездехода (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойников), причем данная часть должна составлять единое целое с мотовездеходом (не должна быть отделена от него).

Если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными, либо вертикальными линиями того же цвета, что и сам номер, то необходимо, чтобы часть тела касалась места внутри этих линий либо круга.

Для взятия КП Экипажем необходимо, чтобы оно было зафиксировано поочередно для обоих квадроциклов, входящих в экипаж. В случае отсутствия фотографии или несоблюдения требований по компоновке кадра для одного из членов Экипажа, данный КП Экипажу не засчитывается.

Участникам запрещается перемещать КП или совершать иные действия, затрудняющие или делающие невозможным поиск КП.

Фотографии всех взятых КП должны быть представлены Организаторам на flash-картах в течение 15 минут после фактического времени финиша Участника. Любые другие фотоматериалы, сданные после истечения этого времени (в том числе представленные на иных носителях, например на фотоаппаратах), к рассмотрению не принимаются. Выдача отсмотренных flash-карт Участникам начинается только после публикации окончательных результатов. При досрочной выдаче flash-карты по просьбе Участника, результаты этого Участника в дальнейшем пересмотрены быть не могут.

ВНИМАНИЕ! Карта памяти фотоаппарата должна содержать только фотографии КП. При наличии посторонних снимков flash-карта организаторами не принимается, результат не засчитывается, участник снимается с соревнования.

9.3 Подсчет результатов и награждение победителей

После окончания контрольного времени Организаторы осуществляют подсчет количества взятых КП и суммы набранных баллов тех Участников, которые сдали карты памяти своих фотоаппаратов. Победители, занявшие 1, 2 и 3 место, определяются в каждой зачетной категории.

В случае если в зачетной категории выступало 4 и менее Участников, награждается только победитель, занявший 1 место.

Результат Участника — сумма набранных баллов всех взятых и засчитанных Участнику КП минус баллы пенализации Участника.

В случае если два или более Участника в одной зачетной категории претендуют на призовое место вследствие того, что набрали одинаковое количество баллов, то победителем объявляется Участник, затративший меньше времени на взятие КП. Каждый Участник соревнования, оплативший стартовый взнос, получает памятный диплом Участника.

10. Штрафы и пенализация:

Наименование нарушения	Пенализация	Отказ в старте	Дисквалификация	Штраф	Нарушение п. регламента
Неуплата стартового взноса		X			п. 2.2
Несоответствие автомобиля требованиям Регламента		X	X		п.8
Непрохождение Технической инспекции		X	X		п. 8.2
Нечитаемые спонсорские наклейки и\или стартовые номера или их отсутствие			X		п. 8.3
Отказ в размещении рекламы				4000 руб.	п. 8.3
Неисполнение требований Коменданта Базового лагеря			X		п. 5.1
Поведение Участника, дискредитирующее соревнование «Осеннее обострение 2013».		X	X		п. 6.2
Нахождение Участника на трассе до объявления старта Соревнования		X	X		п. 9.1
Передвижение по местности во время соревнования с выключенным или неработающим ближним или дальним светом фар (кроме оговоренных в настоящем Регламенте случаев)	- 5 баллов				п. 9.1
Взятие Участником КП, которое не предназначено для посещения зачетной категорией, в которой заявлен данный Участник	-5 баллов				п. 9.1
Использование лебедки без коррозийной стропы			X		п. 8.1
Валка живого леса с использованием пил и топоров			X		п. 5.2
Повреждение, перенос, а также другие действия Участника, делающие невозможным чтение номера КП и\или его нахождение			X		п. 9.2
Превышение лимита контрольного времени			X		п. 9.1
Проезд под ограничительные ленты (красно-белого цвета), находящиеся в районе проведения соревнования			X		п. 9.1
Въезд в населенные пункты в течение контрольного времени проведения Соревнования. Перечень населенных пунктов публикуется в дополнительном бюллетене.			X		п. 9.1
Не произведена процедура сдачи Коменданту Базового лагеря закрепленного за Участником места на территории Базового лагеря.					п. 5.2
Нанесен ущерб природной среде (разведение костров на грунте, рубка живых деревьев, слив ГСМ и т.п.)					п. 5.2
Хранение и использование огнестрельного оружия		X	X		п. 8.1
Нарушена судейская пломбировка агрегатов или дополнительного оборудования автомобиля			X		п. 8
Использование электрической лебедки или любой иной, кроме приводимой мускульной силой, если она запрещена в зачетной категории, в которую заявлен Участник.			X		п. 8
Изменение состава Участников экипажа ATV в течение Соревнования			X		п. 7
Любая помощь Участникам от посторонних лиц в течение контрольного времени Соревнования, если данные лица не являются Участниками			X		п. 9.2
Любая помощь Участникам от других Участников в течение контрольного времени, если данные Участники оказывают помощь на автомобиле, не заявленном к участию в Соревновании			X		п. 9.2
Наличие посторонних кадров, не относящихся к фиксации момента взятия КП, на сданной карте памяти фотоаппарата.			X		п. 9.2

Во всех случаях пенализации Участника, влекущей дисквалификацию Участника, стартовый взнос Организаторами не возвращается.

Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до момента истечения контрольного времени зачетной категории, в которую данный Участник заявлен. В противном

случае финиш Участника не засчитывается.

11. Протесты. Апелляции.

Все протесты подаются только в письменной форме в Секретариат соревнования со ссылкой на соответствующий пункт Регламента или его Бюллетеней не позднее, чем через 30 (тридцать) минут после официальной публикации предварительных результатов Соревнования. Протесты подаются только в письменной форме на имя Главного судьи и сопровождаются уплатой залогового взноса в размере 5000 (пять тысяч) рублей.

В случае признания Организаторами протеста несостоятельным залоговый взнос не возвращается.

12. Эвакуация Участников.

Организаторы обязуются оказать посильную помощь в эвакуации автомобилей Участников. В случае если возможностей Организаторов для эвакуации автомобиля Участника будет недостаточно, то Организаторы, по обоюдной договоренности с Участником, осуществляют поиск эвакуатора и эвакуацию автомобиля Участника за счет Участника.

Заявки на эвакуацию подаются в секретариат, в устной или письменной форме, с указанием бортового номера и GPS координат Участника, нуждающегося в эвакуации. Заявки на эвакуацию принимаются только в день проведения соревнования. Предусмотрена эвакуация только зарегистрированных Участников. Эвакуация начинается в понедельник 30 сентября 2013 года и производится только в светлое время суток.

Организаторы осуществляют эвакуацию автомобилей Участников только до Базового лагеря.